

多路集成控制系统休眠和唤醒模式测试

1. 换到休眠模式:

关闭所有车门。将车辆转为 OFF (LOCK) 模式，然后打开和关闭驾驶员车门。如果 MICU 不能从下表所列的输入中接收到信号，将在至少 40 秒钟后，进入休眠模式。

- IG1 电源
- IG2 电源
- B-CAN 数据
- 危险警告开关 (关闭)

2. 确认休眠模式:

注意：关于 12 伏蓄电池寄生消耗的更多信息，请访问本田维修官方网站。

进入休眠模式时，检查 12 伏蓄电池的寄生消耗；电流应该在 40 秒内从约 200 mA 变到小于 35 mA。

3. 切换至唤醒模式:

将车辆转为 ON 模式时，将同时唤醒 MICU、仪表控制单元、电动车窗总开关、自动照明/雨量传感器、无钥匙进入控制单元、电动座椅控制单元和 F-CAN 单元，而不需要通过通信线路互相“通话”。当多路集成控制系统中的所有开关置于 ON 位置时，唤醒相关控制单元，从而再唤醒其他单元。确认休眠模式后，查看下表与开关最相关的故障。操作开关并查看控制单元是否唤醒。

注意：如果任何控制单元出现故障且不能唤醒，则系统中的多个电路将同时出现故障。以下列出了唤醒开关和输入信号。

- IG1 电源
- IG2 电源
- ACC 电源
- B-CAN 数据
- 驾驶员侧车门开关 (打开)
- 前排乘客侧车门开关 (打开)
- 左后车门开关 (打开)
- 右后车门开关 (打开)
- 行李箱盖锁闩开关 (打开)
- 行李箱盖外把手开关 (打开)
- 防盗报警系统发动机盖开关 (打开)
- 驾驶员侧车门锁芯开关 (锁止/解锁)
- 驾驶员侧车门门锁按钮开关 (锁止/解锁)
- 前排乘客侧车门门锁按钮开关 (解锁)
- 左后车门门锁按钮开关 (解锁)
- 右后车门门锁按钮开关 (解锁)
- 危险警告开关 (ON)
- 组合灯开关 (小灯、大灯、变光、超车灯)
- 音响防盗报警开关 (ON)